

Raadvragen betreffende compensatie bomenkap A4 Delft Schiedam.

Schiedam, 13 oktober 2014

Om de aanleg van de A4 op Schiedams grondgebied mogelijk te maken, moesten duizenden bomen gekapt worden. In de gemeentelijke bomenverordening 2011 is bepaald dat voor het rooien van bomen met een stamdiameter van minstens 25 cm een kapvergunning vereist is. Op het tracé van de A4 Delft-Schiedam gold dit voor ruim 4500 bomen (15% van het Schiedamse bomenbestand). In 2011 en 2012 zijn voor die kap vergunningen afgegeven waarin een herplantplicht voor hetzelfde aantal en in een enkel geval zelfs méér bomen is opgelegd aan Rijkswaterstaat.

GroenLinks en Progressief Schiedam zijn er altijd vanuit gegaan dat die compensatie volwaardig zou zijn en er dus 4500 bomen teruggeplaatst gaan worden.

Ons hebben berichten bereikt van omwonenden, Milieudefensie en de Stichting Batavier dat er inmiddels een herplant- en inrichtingsplan voor het tracé is gemaakt door Bureau Bosch Slabbers waarin plaats is voor slechts ongeveer 450 bomen. Hoewel dit plan nog niet met de gemeenteraad is gedeeld, maken wij ons zorgen over de in onze ogen tekortschietende compensatie: wij missen ruim 4000 bomen.

Bomen vormen de basis van een gezonde stad, zo is in de gemeentelijke Bomennota bepaald. Aan bomen worden door Schiedam diverse waarden toegekend: ecologisch, sociaal en economisch. Een boom kappen kan alleen onder strikte voorwaarden. En er wordt een herplantplicht opgelegd, of er moet een bedrag gestort worden in het gemeentelijk herplantfonds.

De afgegeven vergunningen voor de kap van de bomen voor de A4 hebben alle de verplichting tot herplant in zich. In een brief aan Milieudefensie van februari 2012 gaf het college aan dat in het uitzonderlijke geval dat de bomen niet konden worden herplant, ook een storting in het bomenfonds aan de orde kon zijn. Wij mochten dus verwachten dat er na de kap van 4500 bomen weer 4500 zouden worden herplaatst, óf bij het tracé óf elders in de stad.

Hiervan lijkt nu, gezien de berichten die ons hebben bereikt, geen sprake te zijn.

Naar aanleiding van het bovenstaande hebben wij de volgende vragen aan het college:

1. Klopt het dat er inmiddels een inrichtingsplan voor het A4-tracé is opgesteld?
2. Wordt in dat plan de herplant van in totaal zo'n 450 bomen aangegeven?
3. Indien ja, wat komt er dan terecht van de door de gemeente opgelegde herplantplicht van 4500 bomen? Indien nee, hoeveel bomen zullen er in de plannen dan worden herplant in Schiedam?
4. Is het College met ons van mening dat het aantal te compenseren bomen een volwaardige compensatie moet betreffen van minstens het opgelegde aantal?
5. Indien wordt afgeweken van de eerdere afspraken, liggen daar dan andere dan kwantitatieve criteria aan ten grondslag?
6. Is het College voornemens het herplant- en inrichtingsplan eerst ter goedkeuring aan de Raad voor te leggen voordat de uitvoering start?
7. Kunt u ons in het verlengde van deze discussie over compensatie voor kap inzicht geven in het in het bomen-/herplantfonds: welke tarieven worden gehanteerd, hoeveel stortingen zijn daarin sinds 2011 gedaan, welke investeringen in boomplant zijn daarmee gedaan en hoeveel bomen betreft dit?

Namens de fracties van GroenLinks en Progressief Schiedam,

Jeroen Ooijevaar en Frans Hamerslag