



PLAATS

Schiedam

DATUM

7 oktober 2014

AANWEZIG

Burgers (ca. 10), raadsleden en opvolgers (22),
leden van het college (3) en ambtenaren (10)

ONDERWERP

Verslag van “Het Stadserf” van 7 oktober 2014

Jeroen Ooijevaar, de gespreksleider van deze bijeenkomst, opent even na 20.00 uur de bijeenkomst en heet een ieder van harte welkom. Hij schetst in het kort de BOB-cyclus die de raad meer wil gaan hanteren. DE beide onderwerpen van de bijeenkomst van vanavond passen in de eerste “B”, die van Beeldvorming, de overige twee letters staan voor Oordeelsvorming en Besluitvorming.

Vervolgens geeft hij het woord aan de heer **Ivo Stumpe**, van de landelijke vereniging Milieudefensie die zal praten over het rapport “Hoe gezond is onze lucht?”, wat de vereniging daarvoor gedaan heeft en het belang er van.

Spreker zegt dat een van de belangrijke onderdelen van de campagne “gezonde lucht” was dat de luchtvervuiling is gemeten. Veel mensen willen weten hoe met het de vervuiling in hun buurt staat. Milieudefensie heeft mensen zelf in staat gesteld de luchtkwaliteit te meten. Veelal is dat erg ingewikkeld, maar voor stikstofdioxide (NO₂) valt dat mee. Op 101 plekken in Nederland is samen met burgers de luchtkwaliteit gemeten. Een jaar lang zijn meetbuisjes opgehangen. Die “volle” buisjes zijn in een laboratorium geanalyseerd. De uitkomsten zijn gecorrigeerd voor weersinvloeden en gecontroleerd door het RIVM. Het goede nieuws is dat het niet overal in Nederland bar en boos is. Maar er zijn veel plekken waar het gewoon slecht gesteld is met de luchtkwaliteit. De regelgeving is daar mede debet aan. Nederland moet voldoen aan Europese kwaliteitsnormen die in de jaren negentig van de vorige eeuw zijn vastgesteld. Nederland kon daar niet op tijd aan voldoen en heeft uitstel gekregen tot 2015. Maar voor beleidsmakers wordt dat doel dan ook gelijk de streefwaarde. De norm is echter geen gezondheidswaarde, maar een Europees compromis. De Wereldgezondheidsorganisatie wil dat wij veel strengere normen gaan hanteren. Voor fijnstof is dat de helft, 20 microgram. De ambitie zal dus moeten worden bijgesteld. De maatregelen betalen zich wel uit in de gezondheidstoestand van de Schiedammers, maar het levert geen banen e.d. op. Luchtvervuiling is na roken de hoogst vermijdbare doodsoorzaak in Nederland. Een jaar eerder dood, is tien jaar eerder ziek. Hoe maken we de lucht schoon? Ook hier lopen we weer tegen de “antieke” regelgeving aan. Want van stoffen waar we normen voor hebben, worden we niet ziek. We kunnen het ultrafijnstof niet meten. Maar als je daar maatregelen voor neemt, dan zien we dat wel terug in de effecten maar niet in het meten, omdat we in microgrammen meten. Er zouden nieuwe normen moeten komen. Milieudefensie heeft er hard voor gelobbyd, maar Den Haag geeft geen kik.

In Schiedam wordt op veel plekken aan de normen voldaan, maar dat betekent niet dat de lucht gezond is. De gemeente kan maatregelen nemen om het roet, het ultrafijnstof uit de lucht te halen. Uit de vier metingen van NO₂ blijkt dat op die plekken de uitslagen rond de norm waren. Dat betekent dat als er niets gebeurt, de Europese maatregelen er voor zullen zorgen dat het goed gaat komen: met die norm! Maar niet met de gezondheid. Op alle punten in Schiedam waren de berekeningen positiever dan de metingen. De berekeningen zijn de basis voor de uitgangspunten voor het beleid. Kennelijk is er iets waardoor de berekeningen niet weergeven wat er daadwerkelijk in de lucht zit. Als de invoergegevens niet kloppen dan klopt ook de uitkomst niet. De gemeenteraad weet dan niet wat de situatie is en kan dan niet de maatregelen nemen die werkelijk nodig zijn. Er is altijd wel een verschil, maar in Schiedam was dat altijd anders. Spreker adviseert de raadsleden om met de ambtenaren te gaan kijken of alle gegevens kloppen, of er iets is dat veel vuiler is dan we denken dat het is. Iets deugt er niet. Maar het belangrijkste is dat er maatregelen moeten komen, want de lucht moet schoner. De gemeente zou meer eigen meetpunten moeten hebben.

Fred van der Drift van de Schiedamse afdeling van Milieudefensie licht het Actieplan Schiedam toe. Hij zegt dat er in 2009 op zes plekken in Schiedam is gemeten. De Oranjestraat zat toen ver boven de norm net als de Schiedamseweg bij Bijdorp en de Burgemeester Knappertlaan.

Nu is er op 4 plekken samen met bewonersgroepen gemeten: Jan Evertsenweg, Vlaardingerdijk bij Vijfsluizen, Havendijk, Sweelincksingel. Bij de eerste twee dient actie ondernomen te worden. Als de A4 door Midden-Delfland opengesteld gaat worden dan ontstaat er een ander beeld. Vlaardingen zal pas in 2017 maatregelen gaan uitvoeren. Met de landelijke vereniging zijn actiepunten opgesteld die in bijlage 1 zijn te lezen.

Spreekster spreekt de hoop uit dat de gemeente de actiepunten ter harte neemt.

Vervolgens biedt de heer Stumpe zowel het rapport “Hoe schoon is onze lucht?” als het Actieplan Schiedam aan de heer Ooijevaar aan¹.

Daarna krijgen de aanwezigen de gelegenheid vragen te stellen.

De heer **Bierhuizen** vraagt naar de ervaringen met de vervuiling in de regio Eindhoven.

De heer **Stumpe**: Eindhoven heeft niet veel problemen die heel anders zijn dan in de Rijnmond. De industrie en de haven werken hier wel anders op de vervuiling in, maar we hebben hier baat bij de zeewind. Waar de mensen ziek van worden zijn de auto's en de vrachtwagens in de eigen straat en stad. Dat is ook het niveau waarop de gemeenteraad maatregelen kan nemen.

De heer **Houtkamp**: de heer Stumpe memoreert over een vermeende discrepantie tussen de uitkomsten van het meten en die van het rekenmodel. Tot welke conclusie moet dat leiden? Wat is er aan de hand?

De heer **Stumpe**: het rekenmodel kent voornamelijk verkeerscijfers. Wij veronderstellen dat als huizen op een bepaalde afstand van een weg staan en er komen tienduizenden auto's voorbij en 500 vrachtwagens er een gemiddelde uitstoot te verwachten is. Uit die mix komt een cijfer dat voor een bepaald jaar het jaargemiddelde van die locatie is. Als een factor verkeerd wordt ingevuld, dan krijg je een andere uitkomst. In de meest ideale situatie geeft het rekenmodel dezelfde uitkomst als de metingen. Dat kan bijna nooit, omdat het rekenmodel de gegevens van het vorige jaar bevat en de metingen de uitkomsten van dit moment. In Schiedam geven de rekenmodellen voor alle punten een gunstiger uitkomst dan de metingen. Dat kan betekenen dat de metingen verkeerd zijn gedaan, maar er kan niet zo veel verkeerd gaan of de invoergegevens voor het rekenmodel zijn niet goed. Heeft het RIVM de achtergrondconcentratie verkeerd berekend? Hij heeft daar geen toegang toe. Dat zou de gemeente moeten navragen.

De heer **Houtkamp**: kan het verschil door de grote, zware industrie worden veroorzaakt?

De heer **Stumpe**: een van de factoren uit het model is de achtergrondconcentratie die als het ware als een deken over de stad ligt. Die concentratie wordt vnl. door de industrie veroorzaakt. Er is een model van het RIVM dat alle industrie “uitsmeert” over de regio. Als ze dat niet goed zouden doen dan ligt daarin een verklaring. Een fabriek kan meer uitstoten dan de opgave of er is iets anders aan de hand. Hij heeft dat niet kunnen constateren. Het lijkt hem goed om te achterhalen waar het verschil door wordt veroorzaakt.

De heer **Kuin**: wat wordt bedoeld met een milieuzone? Moeten alle 10 actiepunten worden uitgevoerd of mogen we kiezen?

De heer **Stumpe**: het zijn punten die op gemeentelijk niveau kunnen worden besloten en die effectief zijn. Een milieuzone is een gebied waar een bepaalde categorie voertuigen niet meer mag komen. Invoering is ingrijpend en wekt weerstanden op. Rotterdam kent er twee. Hij zegt dat op de Maasvlakte, een van de twee, de konijntjes beter beschermd zijn dan de kinderen in de gemeente Rotterdam, omdat het de strengste milieuzone van Europa is. Het is een effectieve manier om de meeste vervuilende voertuigen uit de stad te weren.

De heer **Rose** wijst op actiepunt 10: waar is de knip bedoeld?

De heer **Van der Drift**: het gaat om het verkeer bij Vijfsluizen dat richting Vlaardingerdijk, Westfrankelandsedijk en Havendijk gaat.

De heer **Rose**: maar verkeer gaat dan weer een andere route zoeken.

De heer **Van der Drift** zegt dat het een goed middel is om in te voeren.

¹ Het rapport is via deze link in te zien.  [Milieudefensie rapport Hoe gezond is onze lucht 20140626.pdf](#) — PDF document, 4210 kB (4311166 bytes)

De heer **Mostert**: in welke mate hebben de maatregelen invloed? Er wordt een link gelegd tussen de gezondheid en de mate van vervuiling. Is er iets absoluuts over te zeggen of is het een politiek compromis?

De heer **Stumpe**: om met het laatste te beginnen: wat je inademt is nooit een politiek compromis. Wat de overheid gezond voor ons acht is dat wel. Nederland moet per 1.1.2015 voldoen aan de Europese normen, voldoen we er niet aan dan volgt een boete. Londen heeft een boete aangezegd gekregen van € 300 mln.

De heer **Mostert**: wat is acceptabel?

De heer **Stumpe**: voor fijnstof is niet bekend bij welk niveau het geen effect heeft. Dat komt omdat er overal op de wereld wel fijnstof voorkomt (ook natuurlijk fijnstof). Waar weinig fijnstof is zie je dat de levensverwachting ook anders is. Als de gemeente voldoet aan de normen van de Wereldgezondheidsorganisatie dan is zijn organisatie content en daar kan de gemeenteraad op aansturen.

De voorgestelde actiepunten gelden deels voor de korte en deels voor de langere termijn. Een milieuzone is met ingang van de invoeringsdatum effectief. Het bevorderen van fietsverkeer heeft pas na enige tijd effect. Het elektrisch bevoorraden geeft voordelen voor de winkeliers en ook voor de stad.

Hij stelt voor met plussen en minnen aan te geven wat het meest effectief is.

De heer **Mostert** vat het samen door te zeggen “kijk wat je als gemeente kunt doen”.

De heer **Stumpe** in reactie op mevrouw **Post**: loodvrije benzine en zwavel halen uit de dieselolie heeft geleid tot het niet meer voor komen van zure regen. Maar het verkeer is sindsdien wel met een factor 5 tot 6 gegroeid!

De heer **Villerius** vraagt naar de relatie met de DCMR.

De heer **Stumpe**: deels is men met dezelfde onderwerpen bezig en er is regelmatig overleg. De DCMR heeft vaste meetstations. Nu zijn er geen meetpunten van Milieudefensie meer.

In reactie op een vraag uit het publiek zegt spreker dat de meetgegevens op de site van de DCMR staan en dat er tegenwoordig ook een app is met actuele gegevens.

De heer **Rose** zegt dat er veel nadruk is op auto's, maar wat te denken van open haarden en barbecues. Waarom zijn die niet meegenomen?

De heer **Stumpe** zegt dat er allerlei bronnen van luchtvervuiling zijn, maar auto's en ook vliegtuigen hebben de grootste bijdrage daaraan. In Nederland wordt niet op grote schaal hout gestookt.

De heer **Ooijevaar** sluit het onderwerp af onder dankzegging van een ieders inbreng in het bijzonder die van de heer Stumpe en Van der Drift.

Na de pauze krijgt mevrouw **Stad** het woord, zij is projectmanager gebiedsontwikkeling Schieveste.

De door haar tijdens de presentatie gebruikte sheets zijn als bijlage 2 bij dit verslag gevoegd.

De heer **Güler** vraagt naar de gevolgen van het tegenvallen van het aantal bezoekers.

Mevrouw **Stad** antwoordt dat dat geen gevolgen voor de gemeente heeft. Een bioscoop van deze exploitant van dezelfde omvang trekt in Tilburg 700.000 bezoekers per jaar.

De heer **Minhas** vraagt naar het risico voor de gemeente als er over een jaar nog niets gebouwd is.

Mevrouw **Stad** zegt dat er geen bouwplicht is.

De heer **Mostert** wijst op het fietspad dat evenwijdig aan de spoorbaan ligt.

Mevrouw **Stad** zegt dat de breedte waar het fietspad komt te liggen zo'n 15 tot 20 meter is. In reactie op een vraag van de heer **Erdem** zegt mevrouw **Stad** dat detailhandel door de provincie niet zal worden toegestaan.

Mevrouw **Meijer**: kan er ook een gokpaleis komen?

Mevrouw **Stad** zegt dat de APV één kansspelvergunning kent en dat die al vergeven is. Tot “leisure” kan ook een indoor speeltuin worden gerekend.

De heer **Witjes**: kan er zomaar op de vuilstort gebouwd worden?

Mevrouw **Stad**: de verwachting is dat er 1.500 heipalen nodig zijn en in het saneringsplan is aangegeven hoe dat zal moeten. Als de exploitant zich houdt aan die condities is het toegestaan.

De heer **Minhas**: is nagedacht of de plek waar het hotel komt ook voor andere gegadigden interessant kan zijn?

Mevrouw **Stad**: het congresgedeelte kan bij het hotel worden getrokken. De locatie is groot genoeg om er een flink restaurant in te vestigen met een grote keuken. Aan de waterkant kan een terras worden aangelegd. Laad- en losruimte wordt inpandig gerealiseerd. Ook kunnen in de garage bussen worden geparkeerd. Het congresgedeelte (twee lagen) wordt ook nog niet gerealiseerd.

In reactie op de heer **Erdem** zegt spreekster dat er al een geluidsscherm staat en dat een hotel minder eisen met zich brengt voor geluidsoverlast.

De heer **Van de Geest** vraagt naar de reden waarom de hotelexploitant zich heeft teruggetrokken. Mevrouw **Stad** kan om redenen van privacy daar geen antwoord op geven.

De heer **Rose** vraagt naar de P+R gelegenheid.

Mevrouw **Stad** zegt dat de inkomsten van de garage voor de exploitant zijn. Er zijn tariefsafspraken gemaakt. Het starttarief is € 2,80 per dag. Het betreft 450 parkeerplaatsen voor de P+R. De garage kent een overcapaciteit.

In reactie op mevrouw **Post** zegt mevrouw **Stad** dat er nog wordt nagedacht over het vervoer van en naar het centrum. Zelf vindt zij het een leuk idee om bootjes te laten varen.

In reactie op mevrouw **De Rover** zegt mevrouw **Stad** dat de P+R voor het hele station geldt, dus niet alleen voor de NS. Maar er is nog niet over nagedacht om met de RET te praten over gratis tram e.d.

De heer **Ooijevaar** dankt mevrouw **Stad** voor de presentatie en een ieder voor de bijdragen en sluit de bijeenkomst.

Actieplan Schiedam

Samen
voor gezonde lucht



Meetcampagne Samen voor Gezonde Lucht

In de periode van eind 2012 tot begin 2014 heeft Milieudefensie Schiedam de luchtvervuiling gemeten op vier locaties in Schiedam. Deze metingen waren onderdeel van de landelijke meetcampagne van Milieudefensie. De meetresultaten staan in het eindrapport 'Hoe gezond is onze lucht?' van Milieudefensie. Dit actieplan is een bijlage bij dit eindrapport.

Nieuw actieplan voor gezonde lucht in Schiedam

Ondanks het bestaande actieplan schone lucht van de gemeente Schiedam is de lucht op de gemeten locaties in Schiedam sinds 2009 niet schoner geworden. De Oranjestraat, Burgermeester Knappertlaan, Julianalaan, Schiedamseweg en de Brauwweg zaten in 2009 boven de norm. Alleen de Brauwweg is aangepakt, daar is nu een betere doorstroming van het verkeer. Wij vragen de gemeente Schiedam om in actie te komen en maatregelen voor gezonde lucht te nemen.

Bestaande vieze locaties

Op de locaties Burgemeester Knappertlaan, Julianalaan en Schiedamseweg is niets veranderd. Schiedam West wordt belast met de industrie uit de Botlek, de scheepvaart, de A4 en de afwikkeling van de Vijfsluizen. Vijfsluizen wordt nu extra belast door de Roll off terminal van de Norfolk/DFDS line in Vlaardingen, maar zal nog meer belast gaan worden als de A4 Midden-Delfland eind 2015 in gebruik wordt genomen. Er zal meer verkeer komen op het onderliggende wegennet. Een IODS afspraak is het oplossen

van knelpunt Vijfsluizen. In het rapport van Milieudefensie is ook gemeten op de Sweelinksingel, Vlaardingerdijk, Jan Evertsenweg en Havendijk. Het jaargemiddelde aan concentraties NO₂ (stikstofdioxide) van deze plekken lag vlak onder of net op de EU-norm. Dit betekent dat een klein beetje extra verkeer voor overschrijding van deze norm kan zorgen.



Kethelplein

Bij het Kethelplein, Sweelinksingel, is gemeten door Groenlinks Schiedam. De Sweelinksingel ligt in de bocht naar de toekomstige A4 Midden-Delfland en het Kethelplein.

In eerdere studies van TNO (2004) bleek dat de luchtkwaliteit bij het Kethelplein niet aan de normen voldeed. Maatregelen waren nodig. Het probleem van de luchtkwaliteit is door de Milieufederatie aan de orde gesteld bij de Raad van State. Het eigen onderzoeksrapport van de Milieufederatie is echter - tegen de regels in - zonder enige bespreking terzijde gelegd door de Raad van State. De problemen zijn niet opgelost.



Concrete maatregelen in Schiedam

Wij vragen de gemeente om te zorgen voor gezonde lucht in Schiedam en de volgende maatregelen te nemen:

1. Stel een milieuzone in voor het gebied binnen de snelwegen van Schiedam. (alles ten zuiden van de A20)
2. Stel voor de Schiedamse haven een milieuzone in, in navolging van de Tweede Maasvlakte waar vanaf 2015 een milieuzone euro 6 van kracht wordt.



3. Bevorder het fietsverkeer naar het centrum. Speerpunten moeten zijn: het oplossen van verkeersknelpunten en het creëren van voldoende fietsvoorzieningen, zowel in het centrum als in de oude stadswijken.
4. Bevorder de bevoorrading van het centrum met elektrisch vervoer op maat.
5. Monitor de luchtkwaliteit op verschillende locaties voor en na de opening van A4 Midden-Delfland waaronder: Kethelplein, Vijfsluizen, Schiedamseweg (hier is een extra

rijstrook aangelegd), Burgermeester Knappertlaan/hoek Westfrankelandsedijk, Havendijk en de Oranjestraat.

6. Voer een onderzoek uit naar de verkeersstroom van de Oranjestraat.
7. Voer een onderzoek uit naar de mogelijkheden voor walstroom in de Wiltonhaven.
8. Maatregelen voor een betere afwikkeling van het verkeer op de Vlaardingerdijk/Vijfsluizen.
9. Plant meer groen aan op de Vlaardingerdijk t.h.v Vijfsluizen.
10. Een "Knip" in de verkeersstroom richting de Rotterdamse Havens t.h.v. de Mathenesserweg.

Wij denken graag mee

Milieudefensie Schiedam denkt graag mee over oplossingen voor gezonde lucht in Schiedam. U kunt contact met ons opnemen via onderstaande gegevens.

Milieudefensie Schiedam
Contactpersoon: Fred van der Drift
Francois Haverschmidtlaan 45
3116 JL Schiedam
schiedam@milieudefensie.nl

Meer informatie over luchtvervuiling vindt u op www.milieudefensie.nl/luchtkwaliteit

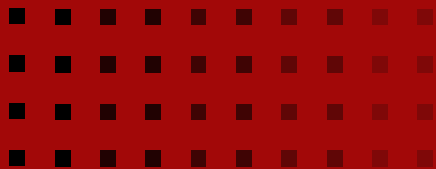
Schiedam, oktober 2014



gemeente
Schiedam

Ontwikkeling Schieveste fase 5

Stadserf 7 oktober 2014





gemeente
Schiedam



inhoudsopgave

- 2009: afsluiting en start
- Ontsluiting Schieveste
- Andere kansen
- Bioscoop
- Toekomstperspectief
- Vragen?



2009: afsluiting en start

- Raadbesluit VR087.2009
 - Afboeken op tal van grondexploitaties, waaronder ook op Schieveste.
 - Besluit: alleen bij een concrete klant weer starten met fase 5
 - Krediet ten behoeve van de ontsluiting van Schieveste

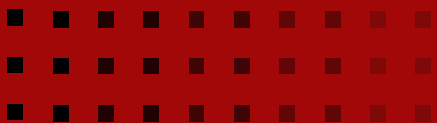
Belangrijke beslissing voor het vervolg van Schieveste fase 5!





Ontsluiting Schieveste

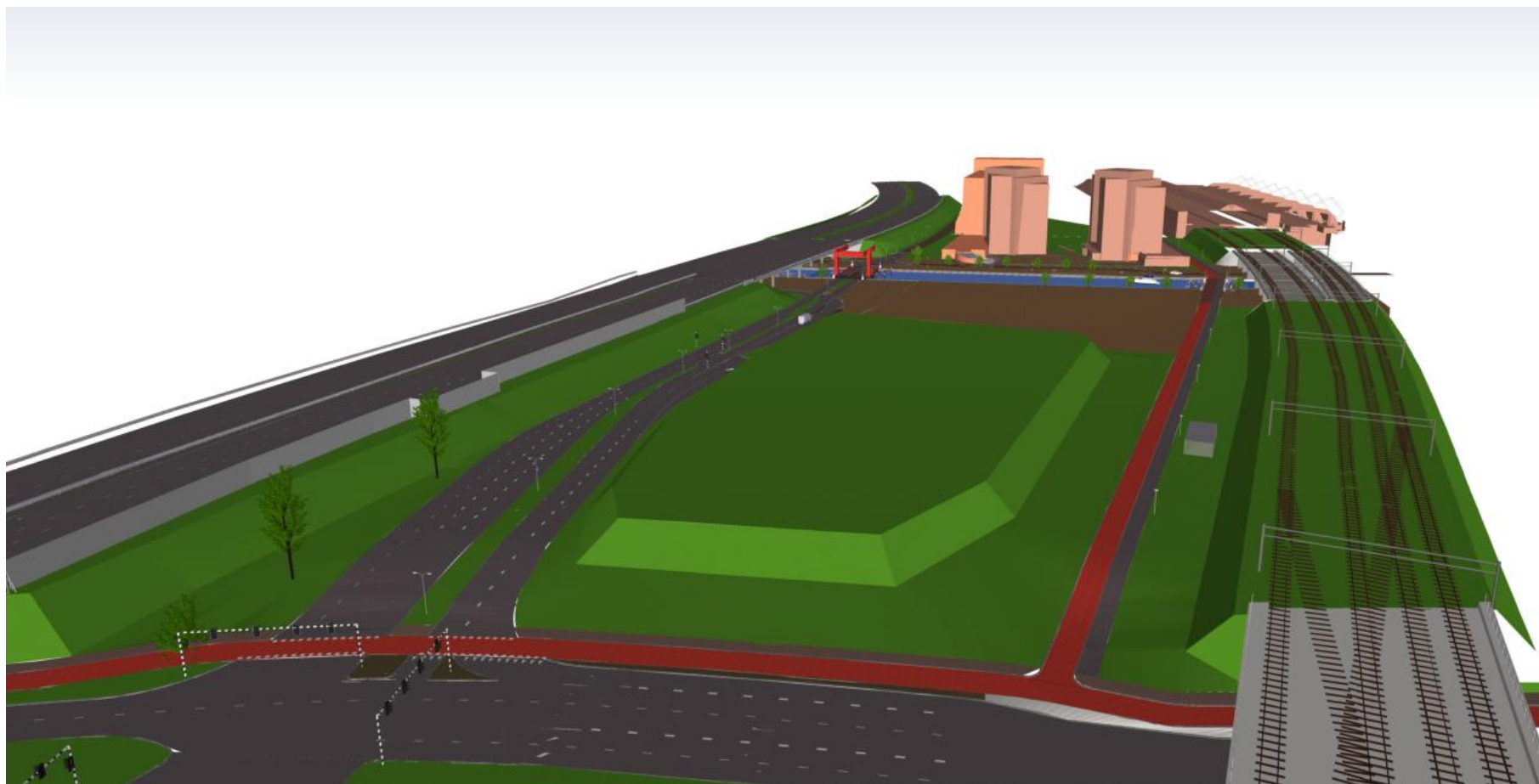
- Subsidieaanvraag naar de Stadsregio Rotterdam voor aanleg ontsluiting en P&R in Schieveste.
 - Aanleg nieuwe weg over Schieveste fase 5
 - Rechtstreekste aansluiting op de Rijksweg A20
 - Autobrug om fase 2 en fase 5 te verbinden
 - Langzaam verkeersbrug voor een directe route van en naar station
 - Aanleg Park & Ride parkeerplekken





gemeente
Schiedam

Ontsluiting





gemeente
Schiedam

Ontsluiting - bruggen

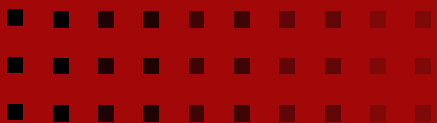




gemeente
Schiedam

Ontsluiting – voorlopige stand van zaken

- Autobrug in aanbouw
- 1^e helft november wordt de staalconstructie geplaatst
- Verwachting: eind van het jaar oplevering.
- Langzaam verkeerbrug: opdracht verleend.
- Verwachte oplevering november volgend jaar





gemeente
Schiedam

Ontsluiting – stand van zaken

VOOR



NA

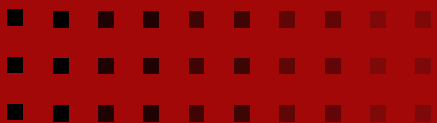




gemeente
Schiedam

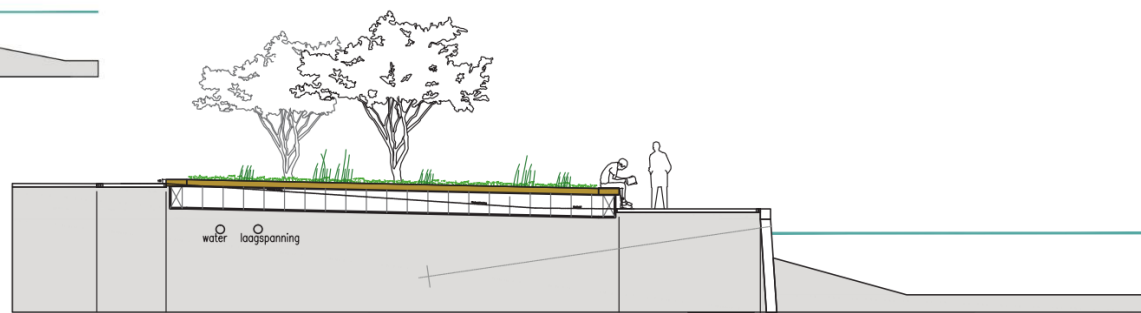
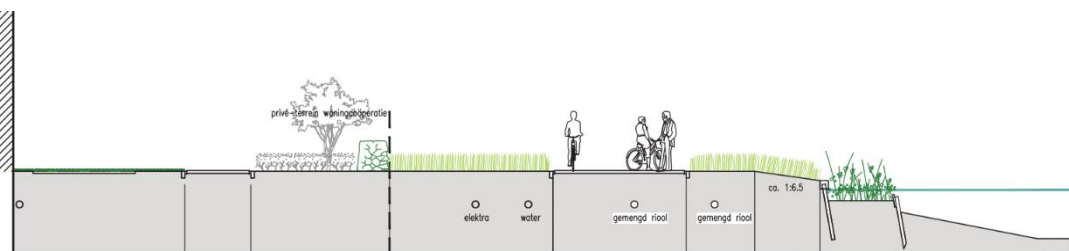
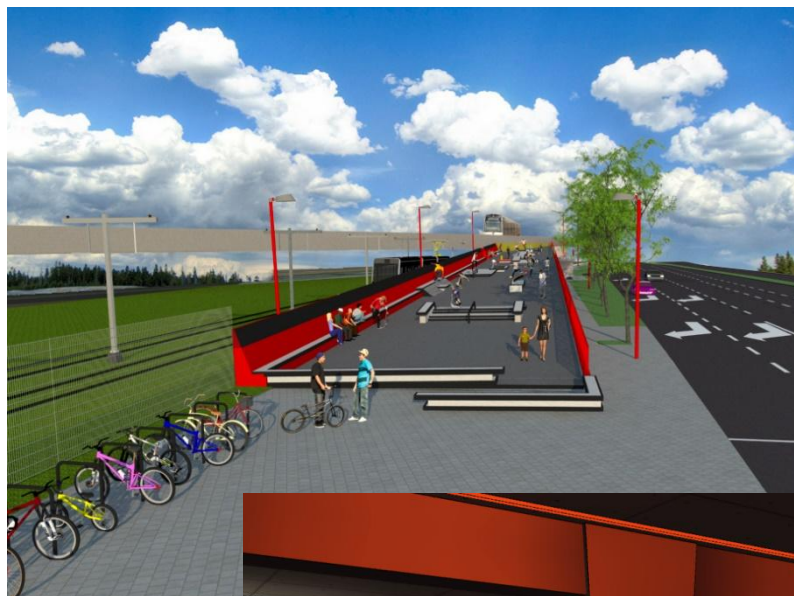
Andere kansen op en rond Schieveste fase 5

- Inrichting route tussen fase 5 en binnenstad:
Schieoevers:
 - Natuurvriendelijke oever
 - Aanleggringen voor bootjes
 - Groenere inrichting, meer kwaliteit
 - Op termijn: inrichting openbaar gebied fase 5
- Lichtkunstwerk van Peter Vink
- Skatebaan naast de brandweerkazerne





gemeente
Schiedam





Bioscoop - proces

- In 2010 eerste voorzichtige gesprekken gestart
- Locatie is fantastisch vanwege toekomstige aansluiting op snelweg en nabijheid OV.
- Eind 2011 tekenen intentieovereenkomst met bioscoop en een hotel
- Combinatie met bioscoop/hotel/P&R lag voor de hand in verband met dubbelgebruik in de parkeergarage.
- Complexe locatie tussen veel infrastructuur en op een vuilstort
- Lang ontwerpproces om te komen tot een goede inpassing van de diverse voorzieningen
- Lange onderhandelingen over grondprijzen, invulling programma, parkeren.





Bioscoop – voorlopig eindresultaat

- College heeft op 23 september jl. onder voorbehoud besloten de grondovereenkomst met Argos Projectmanagement BV (Euroscoop) aan te gaan.
- De Raad voor te stellen af te wijken van het vigerende grondbeleid. In ons grondbeleid is het slechts zeer beperkt mogelijk grond te verkopen aan bedrijven.
- Bestemmingsplanprocedure starten voor Schieveste fase 5.
 - Op dit moment bestemming verkeer
 - Doorlopen bestemmingsplanprocedure om bioscoop en hotel mogelijk te maken.





gemeente
Schiedam

Bioscoop – wat gaat er precies komen?

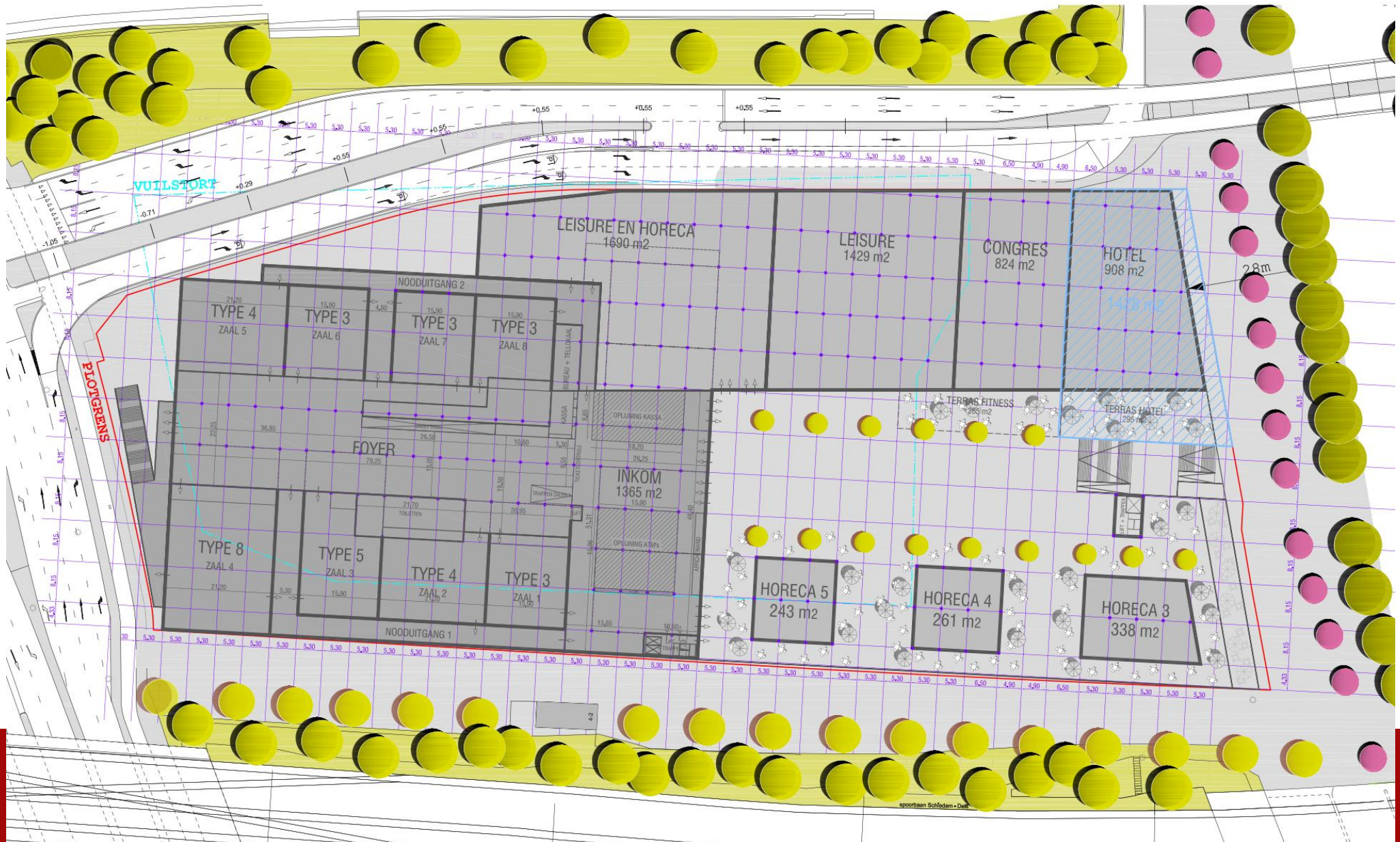
- Bioscoop met twaalf zalen (grote en kleine zalen)
- Totaal: ongeveer 2600 zitplaatsen
- Diverse horecazaken
- Fitness
- 2000 m² nader in te vullen, gericht op leisure
- Grote parkeergarage
- 450 P&R parkeerplaatsen
- Prachtige invulling van een kale locatie, bij een van de entrees van Schiedam





gemeente
Schiedam

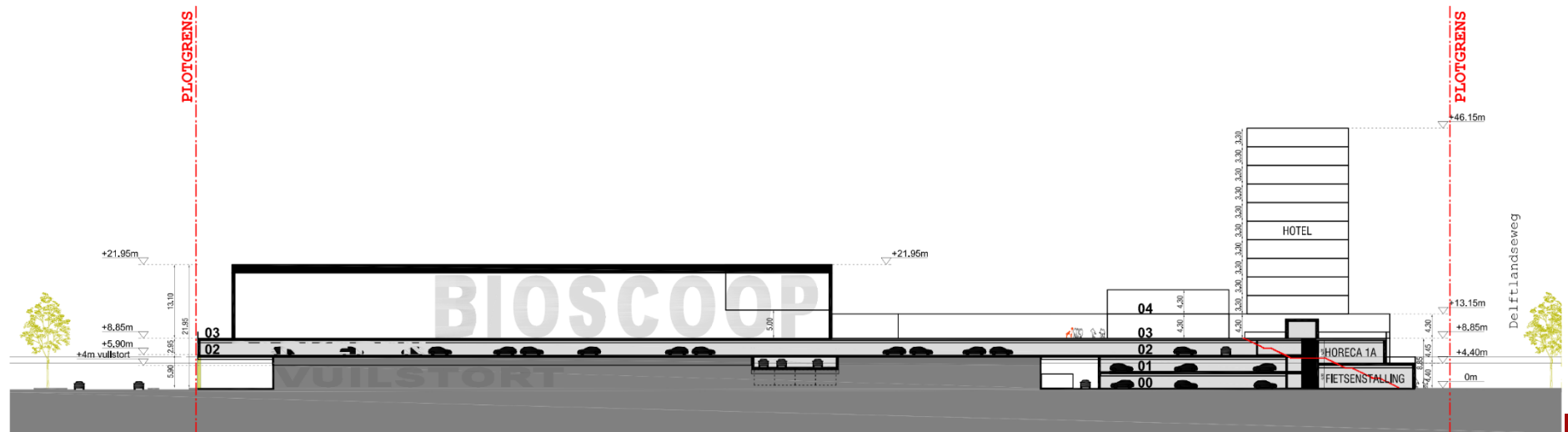
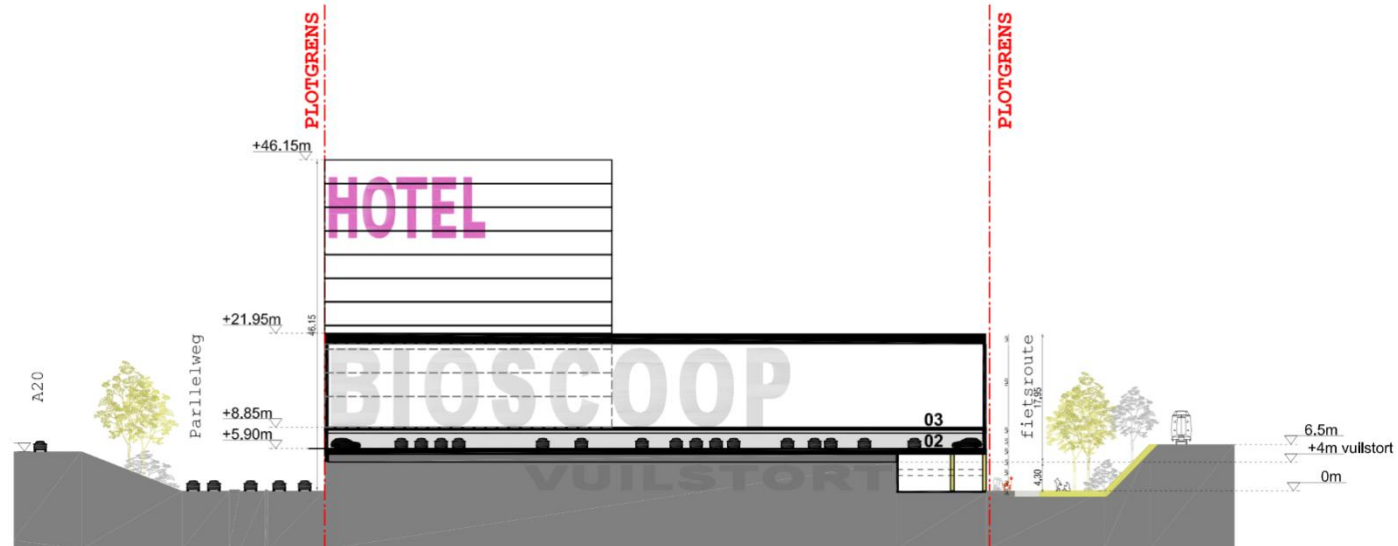
Bioscoop – Voorlopige plattegrond





gemeente
Schiedam

Bioscoop – doorsnedes





gemeente
Schiedam

Bioscoop – Euroscoop

- Belgische eigenaar / exploitant
- NL: Tilburg en Maastricht
- Ladiesnight, 50+ bioscoop, Kinderfeestjes, seizoensspecials
- Arrangementen voor scholen
- Normale ticketprijs: € 7,50

EUROSCOOP
MAASMECHELEN

EUROSCOOP
LANAKEN

EUROSCOOP
GENK

EUROSCOOP
TILBURG

EUROSCOOP
MAASTRICHT

Siniscoop
BIOSCOOP
SINT-NIKLAAS

CINEMA
CINÉSCOPE
LOUVAIN-LA-NEUVE

CINÉMA
ACINAPOLIS





gemeente
Schiedam

Bioscoop – wat doen we met de vuilstort

- Oude vuilstort is nu afgedekt
- Parkeergarage als deksel
- Goedgekeurd saneringsplan





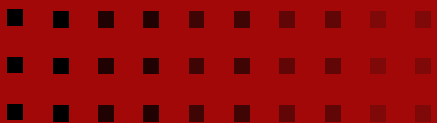
gemeente
Schiedam

Toekomstperspectief - I

- Planning:
 - 28 oktober Raadsvergadering
 - Bij positief besluit: start bestemmingsplan
 - Teken en grondovereenkomst
 - Ongeveer 1 jaar nodig voor bestemmingsplan en ontwerp
 - Ongeveer 1 jaar bouw tijd.

Kerst 2016:

In Schiedam naar de bioscoop!





gemeente
Schiedam

Toekomstperspectief - II

- Invulling van de laatste 2000m², passend binnen de locatie, gericht op leisure en eventueel op de P&R
- Hotelontwikkeling moet nog op gang komen. Hotelpartij waarmee we intentie hadden is halverwege het proces afgehaakt.
- Hoop en verwachting dat deze stap nieuwe ontwikkelingen op Schieveste gaat brengen

Doet u mee?



Vragen?

“ ”